

**Hệ thống treo sau, mô tả hệ thống**

Mục đích của hệ thống treo cơ học là cải thiện sự thoải mái cho người lái, tăng tuổi thọ của khung gầm, bảo vệ hàng hóa khỏi hư hỏng do mặt đường không bằng phẳng, giảm độ mòn của lốp và làm mềm lực truyền từ trục dẫn động đến khung xe.

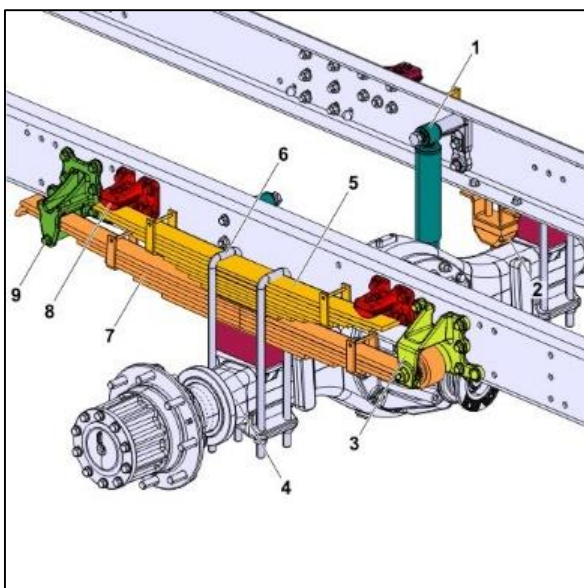
Hệ thống treo cơ học thường bao gồm các nhíp lá, các pát treo nhíp gắn vào khung xe và bu lông chữ U để cố định nhíp lá vào trục.

Lắp đặt trục sau

Biểu tượng biến thể	Mô tả biến thể
RAD-L70D	1 AXLE, 1 DRIVE, 2 LEAF, 70MM (DUAL STAGE)
RAD-L80D	1 AXLE, 1 DRIVE, 2 LEAF, 80MM (DUAL STAGE)

Có nhiều loại hệ thống treo cơ học phía sau, những khác biệt đó chủ yếu dựa trên:

- Số lượng lá nhíp
- Hình dạng lá nhíp
- Chế độ lắp ráp



Các thành phần chính của hệ thống treo nhíp lá sau là:

1. Bộ giảm xóc
2. Bộ phận dừng va chạm trục
3. Pát nhíp phía trước
4. Trục sau
5. Nhíp lá phụ
6. Bu lông chữ U
7. Nhíp lá chính
8. Giá đỡ phụ
9. Pát nhíp phía sau

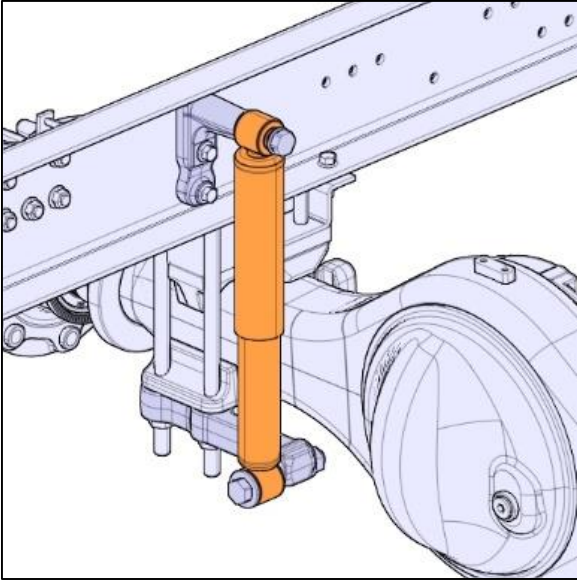
Nhíp sau

Biểu tượng biến thể	Mô tả biến thể
Hệ thống nhíp sau	
RSS-LEAF	Hệ thống treo nhíp lá, sau
Loại nhíp sau	
RST-MUL	Nhiều lá nhíp, (Độ cứng bình thường) sau
RST-MUL3	Nhiều lá nhíp, (Cứng hơn bình thường) sau

Mô tả

Nhíp sau được phân loại là nhíp đôi. Các đầu của nhíp lá phụ (5) được lắp vào giá đỡ phụ (8). Tương tự như vậy, đầu sau của nhíp lá chính (7) được lắp vào giá đỡ nhíp sau (9). Các bu lông chữ U (6) được sử dụng để ngăn nhíp lá di chuyển và để cố định trục sau vào nhíp, theo cả chiều dài và chiều ngang so với khung gầm. Để hệ thống hoạt động và ổn định, nhíp lá chính được cố định bằng các ống lót cao su thông qua các đầu trước của nhíp trong giá đỡ nhíp trước (3), để cho phép thay đổi chiều dài nhíp trong quá trình vận hành, mặt sau trượt qua ống lót.

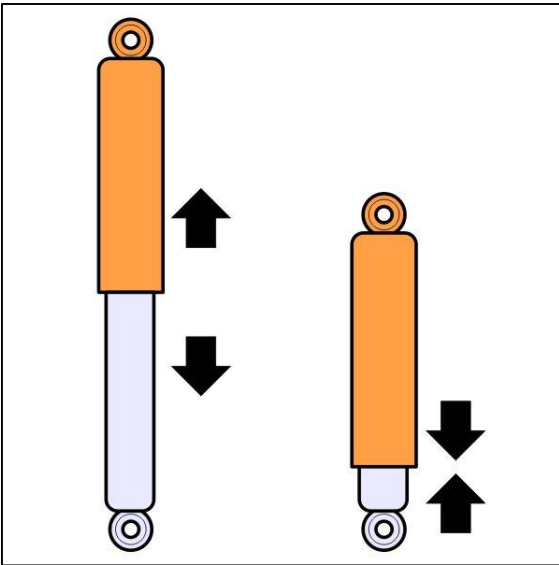
Bộ giảm xóc



Nhíp lá được hỗ trợ thêm bởi bộ giảm xóc dạng ống lồng để tăng hiệu suất và giảm việc bảo dưỡng hệ thống treo.

Bộ giảm xóc bao gồm hai ống hình trụ, một xi lanh làm việc chứa đầy chất lỏng thủy lực và một piston được lắp ráp bên trong xi lanh làm việc. Xi lanh làm việc được lắp vào ống hình trụ dưới và lần lượt được kết nối với giá đỡ đầu dưới. Và piston được kết nối với giá đỡ đầu trên bằng thanh piston và được bao phủ bởi ống hình trụ trên. Đầu trên của bộ giảm xóc được lắp vào khung và đầu dưới được lắp giữa nhíp lá và trục trước. Khi tải trọng tác động lên bộ giảm xóc, piston sẽ dịch chuyển bên trong xi lanh làm việc chứa chất lỏng.

Lưu ý: Bộ giảm xóc không thể tháo rời và phải được thay thế dưới dạng một khối hoàn chỉnh.



Trong quá trình hoạt động của hệ thống treo, năng lượng hấp thụ và giải phóng bởi nhíp lá nhiều hơn, điều này làm cho nhíp uốn cong và trở lại vị trí ban đầu với lực lớn hơn. Lực này được truyền đến bộ giảm xóc và piston bên trong bộ giảm xóc có xu hướng dịch chuyển với cùng lực đó. Chất lỏng thủy lực có trong xi lanh hấp thụ áp suất do tác động của piston tạo ra và làm giảm độ rung.